



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2963]

नई दिल्ली, मंगलवार, जुलाई 31, 2018/श्रावण 09, 1940

No. 2963]

NEW DELHI, TUESDAY, JULY 31, 2018/ SHRAVANA 09, 1940

## सीमा शुल्क आयुक्त का कार्यालय अधिसूचना

मंगलूरु, 25 जून, 2018

सं. 02/2018 दिनांक 25.06.2018

**का.वा. 3753(ब).**—केन्द्रीय सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 8(ख) के तहत, मुझे प्रदान की गई शक्तियों के प्रयोग में, मैं डॉ. एम. सुब्रमण्यम, सीमा शुल्क आयुक्त, मंगलूरु, सीमा शुल्क जिलाधीश, बेंगलूरु द्वारा जारी अधिसूचना सं. 2/74 दिनांक 21.09.1974 और सीमा शुल्क आयुक्त, मंगलूरु द्वारा जारी अधिसूचना सं. 02/2005 दिनांक 03.02.2005, सं. 01/2007 दिनांक 13.02.2007 और सं. 21/2007 दिनांक 12/10/2007 को अधिग्रहण करते हुए, एतद्वारा पणवूर नामक एक जगह में स्थित मंगलूरु के मेजर पोर्ट के निम्नलिखित परिसर को सीमा शुल्क क्षेत्र के रूप में निर्दिष्ट करता हूँ।

नीचे दर्शाये गये सीमाओं के अंदर के क्षेत्रफल, जो 899.93 एकड़ + 13.18 एकड़, कुल 913.11 एकड़ है, जिसमें सं. 01 से 16 तक के बर्थ और लागून शामिल हैं।

नव मंगलूरु बंदरगाह के सीमा शुल्क क्षेत्र की सीमाएं निम्न प्रकार हैं :

उत्तर में: नव मंगलूरु बंदरगाह की सुरक्षा कंपाउंड दीवार जिस पर के.के. गेट है, जो बिटुमिनस रोड से होकर चल रहा है और एनएच66 और पणवूर बीच को जोड़ता है, जिसे आमतौर पर क्रूरिकट्टा गेट (के.के. गेट) बीच रोड के नाम से जाना जाता है।

दक्षिण में: के.आई.ओ.सी.एल प्लांट की सुरक्षा कंपाउंड दीवार जो नव मंगलूरु बंदरगाह की सुरक्षा कंपाउंड दीवार से जारी होकर चल रहा है जिस पर जूबिली गेट (एस.जे गेट) है। कुलूर - थानीरभावी कंक्रिट रोड सुरक्षा दीवार के बाहर से चल रहा है और आई.ओ.सी.एल टैंक फार्म भी कंपाउंड वॉल के बगल में है। इसके अलावा, गुरुपुरा नदी कंक्रिट सड़क के नजदीक बहती है।

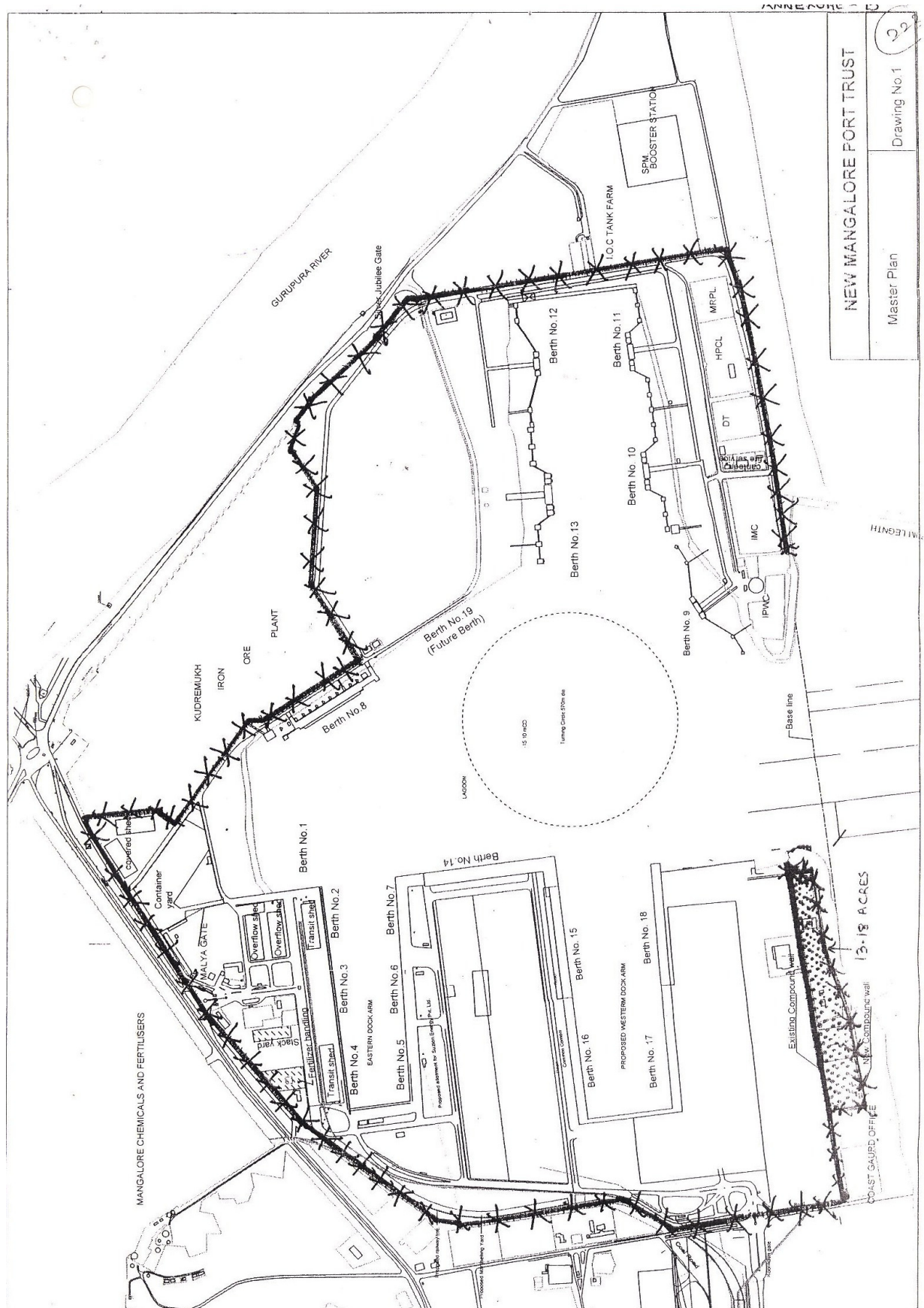
पूर्व में: नव मंगलूरु बंदरगाह का एक सुरक्षा कंपाउंड दीवार जिसपर यू.एस. मल्ल्या गेट है, जो नेशनल हाइवे 66 के बगल से जाता है।

पश्चिम में: नव मंगलूरु बंदरगाह का एक सुरक्षा कंपाउंड दीवार अरब सागर के समान्तर में चल रहा है। दक्षिण अंत में स्थित एक घड़ी का टॉवर, और जलप्रसारित मैकडैम सड़क शामिल है, जो कि सुरक्षा कंपाउंड वॉल सड़क के बाहर समानांतर चलती है, जो तटरक्षक कार्यालय के पास पणवूर बीच रोड से पुरानी अप्रोच सड़क को जोड़ती है।

उपरोक्त सीमाओं के साथ कंपाउंड वॉल को दिखाते हुए चित्रण इस अधिसूचना के साथ संलग्न है। उपरोक्त सीमाओं को संलग्न चित्र में "X ----- X" चिह्नित किया गया है।

[सी.सं. एस-21/25/2005/सीएच]

डॉ. एम. सुब्रमण्यम, आयुक्त



**OFFICE OF THE COMMISSIONER OF CUSTOMS****NOTIFICATION**

Mangaluru, the 25th June, 2018

**No. 02/2018 DATED 25.06.2018**

**S.O. 3753(E).**—In exercise of the powers conferred upon me, under Section 8 (b) of the Customs Act, 1962, I, Dr. M. Subramanyam, Commissioner of Customs, Mangaluru, in supersession of the Notification No. 2/74 dated 21.09.1974, issued by the Collector of Customs, Bangalore and Notifications No. 02/2005 dated 03.02.2005, No. 01/2007 dated 13.02.2007 and No. 21/2007 dated 12.10.2007, issued by the Commissioner of Customs, Mangaluru, hereby specify the following premises of the Major Port of Mangaluru, situated in a place called as Panambur as the Customs Area.

The area inside the boundaries specified below comprising a land area measuring 899.93 Acres + 13.18 Acres, in total 913.11 Acres, including the berths from Nos. 01 to 16 and the lagoon.

The boundaries of the Customs Area of New Mangalore Port are as follows:—

**NORTH SIDE :** A security compound wall of the New Mangalore Port having K.K. Gate running inside along the Bituminous road, connecting the NH 66 and the Panambur Beach, commonly known as Koorikatta Gate (K.K. Gate) Beach Road.

**SOUTH SIDE :** A security compound wall of K.I.O.C.L Plant continued by the Security Compound wall of the New Mangalore Port having Silver Jubilee Gate (S.J. Gate). Kulur – Thannirbhavi Concrete Road is running outside the security wall and IOCL Tank Farm is also situated adjacent to the Compound Wall on the outside. Also, Gurupura River is flowing adjacent to the concrete road.

**EAST SIDE :** A security compound wall of the New Mangalore Port having U.S. Mallya Gate running inside along the National Highway – 66.

**WEST SIDE:** A security compound wall of the New Mangalore Port running parallel to the Arabian Sea. A watch tower situated on the South end including a water bound Macadam road running parallel outside the security compound wall connecting the old approach road from Panambur Beach road near Coast Guard office.

Drawing showing the Compound Wall with the above boundaries is enclosed to this notification. The above boundaries are marked “X-----X” in the enclosed drawing.

[C.No. S-21/25/2005 CH]

DR.M.SUBRAMANYAM, Commissioner

